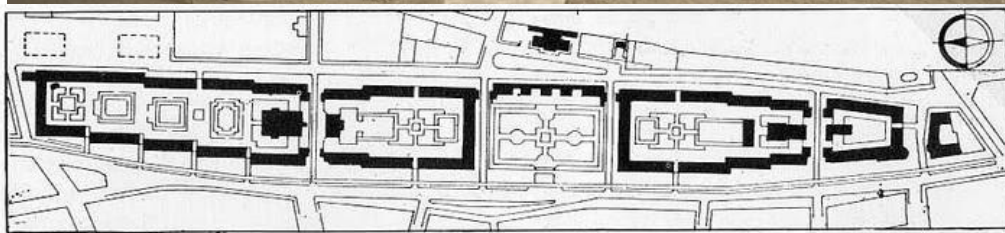


Bridging the Gap to Superblocks

Bewährte Instrumente zur leichteren Transition
Sophie Thiel, Roland Romano



Anschlussfähig: Tradition Superblock

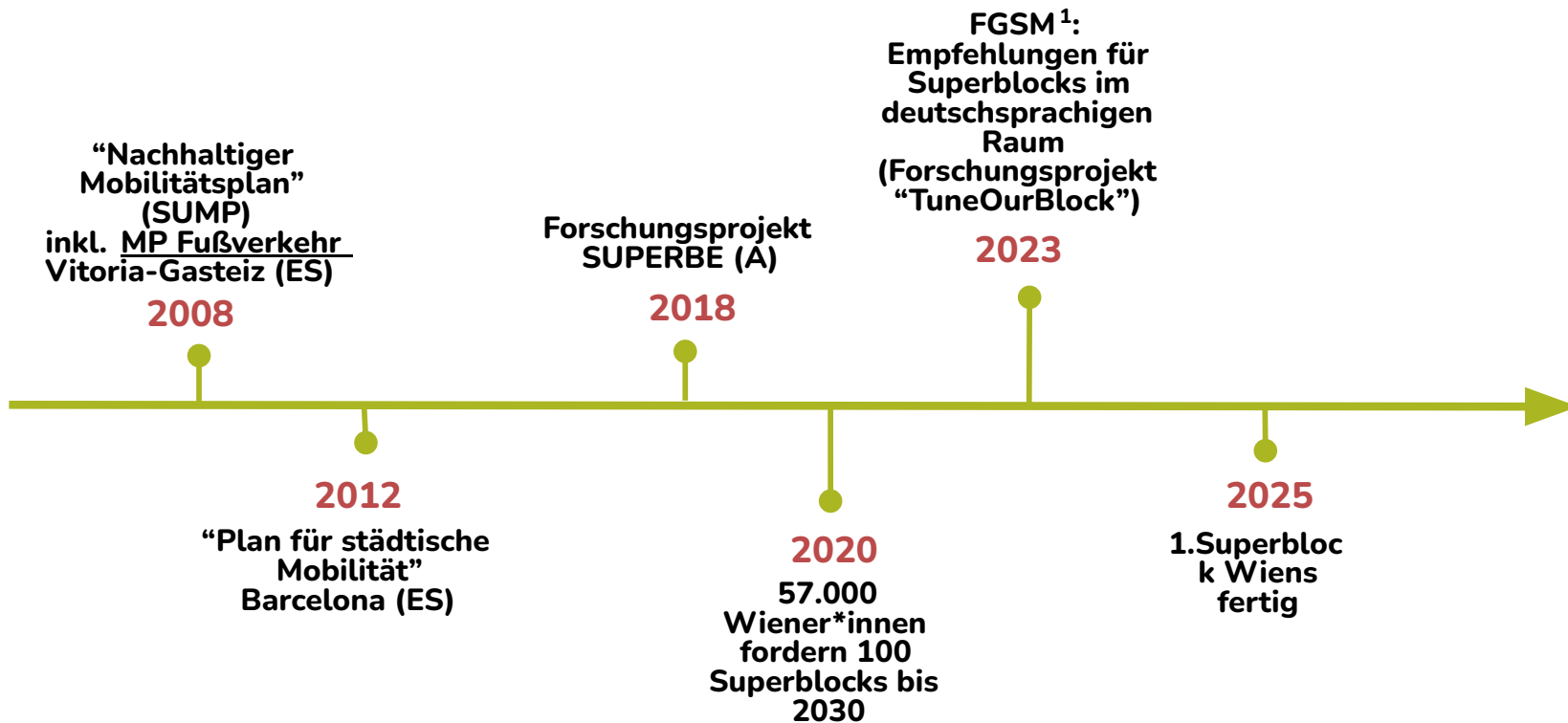


Karl-Marx-Hof, 1190 Wien



Südstadt, 2344 Maria-Enzersdorf

Etablierung des Begriffs



¹FGSM= Fachgruppe Standards für die Mobilitätswende

Begriffs-Etablierung

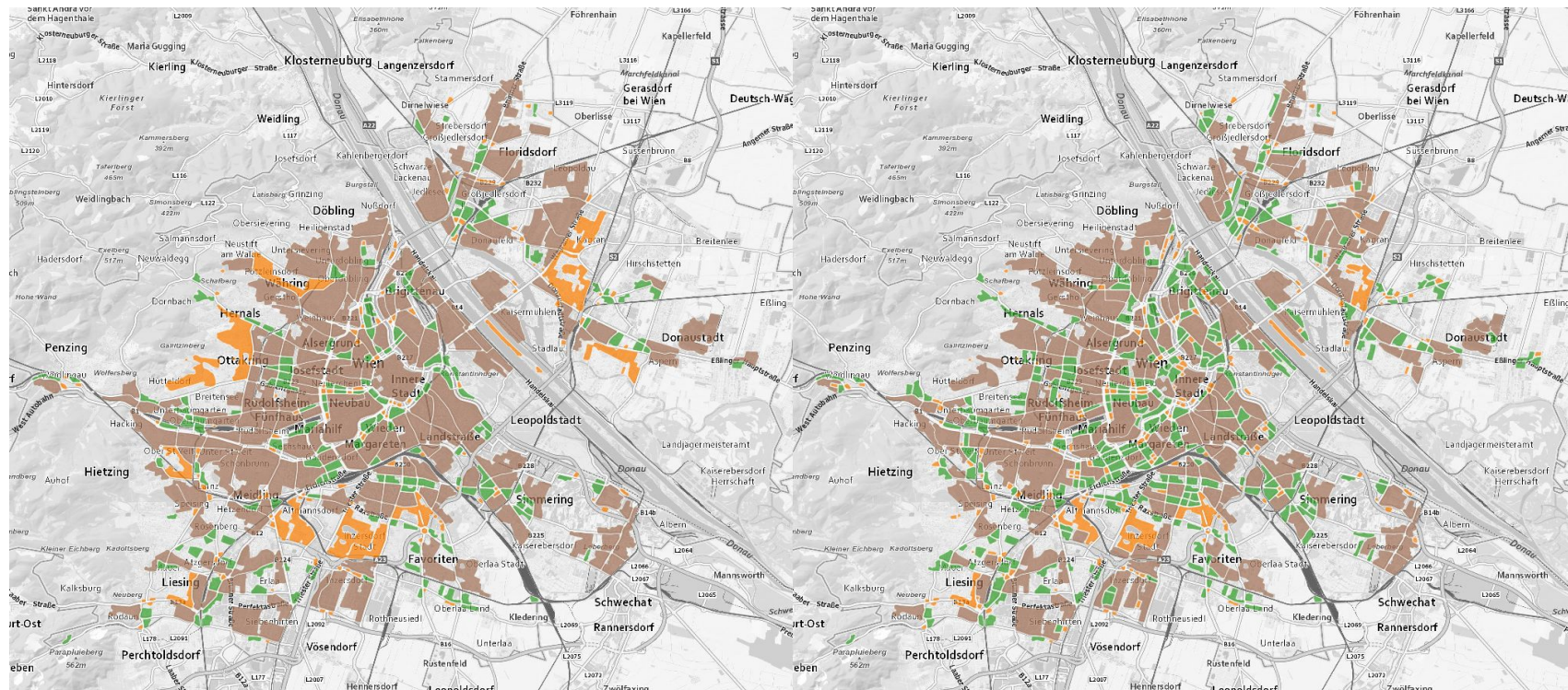


Anschlussfähigkeit: Modalfilter



Fachwissen: SUPERBE

Potenziale von Superblock-Konzepten als Beitrag zur Planung energieeffizienter Stadtquartiere



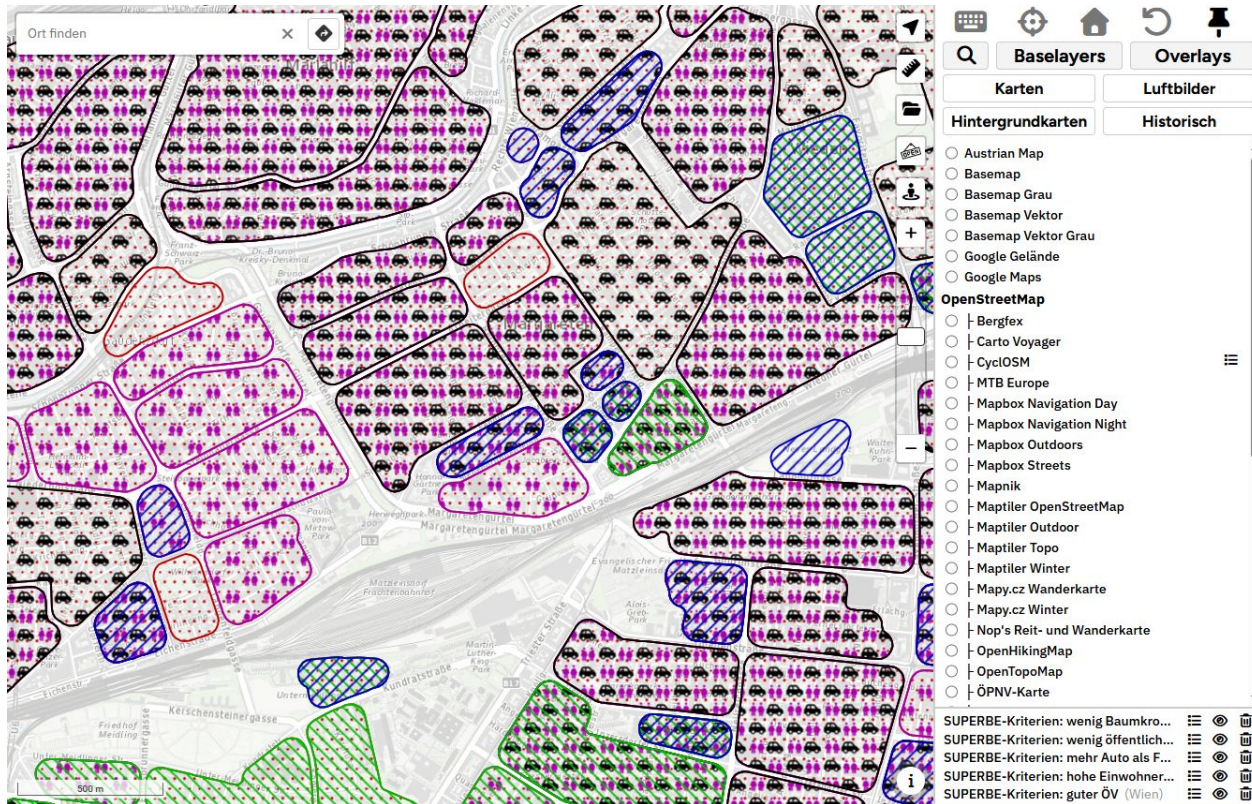
[Link zum Endbericht hier](#)



SUPERBE: Identifikation von Gebieten mit guter Eignung als Superblock mittels GIS-Analysen

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (Hrsg.) (2020): Projektbericht SUPERBE, S.47

Potentialgebiete interaktiv



zur Wien Karte

Fachwissen: Empfehlungen für Superblocks

3 Ausbaustufen für leichte Umsetzung:

- **Mindeststandard:**
rasche, flächendeckende Umsetzung als Einstieg
(Teilung in Anliegerzonen durch Modalfilter, Information und Evaluation mit Bevölkerung)
- **Regelstandard:**
umfassender Stadtentwicklungsprozess inkl. Partizipation der Menschen vor Ort, Umnutzung von einem Teil der ehem. Kfz-Flächen für blau-grüne Infrastruktur + Fuß- und Radverkehr
- **Goldstandard:**
langfristiger Umbau von Großteil der ehem. Kfz-Flächen, verträgliche Gestaltung von Straßen und Knotenpunkten um den Superblock und städtebauliche Entwicklung im Sinne einer Stadt der kurzen Wege

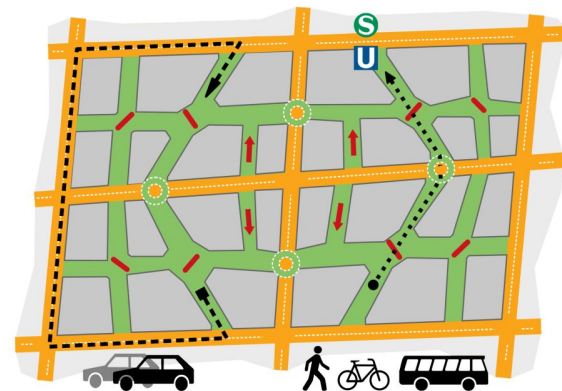



Abb. 7: Sichere, direkte Routen für den Umweltverbund und stadtvträgliche Routen für den Kfz-Verkehr bei benachbarten Superblocks


Quelle: FGSM (ESu 2023)

Fachwissen: Trans|formator:in




[News](#)
[Über uns](#)
[Pilotprojekte](#)
[Buddy-Programm](#)
[Toolbox-Navigator](#)
[Kontakt](#)


TOOLBOX-NAVIGATOR
Öffentliche Räume jetzt umgestalten!




Beteiligung & Kommunikation




Begrünung & Mikroklima




Aktive Mobilität & Öffis




Verkehrsberuhigung & Aufenthaltsqualität




Finanzierung & Recht




Temporäre & bauliche Umgestaltung



Raumanalyse & Grundlagen



Wirkung & Evaluation



Innovative digitale Tools

Projektphase
Typ

Suche...

alle Themen

Tags

Aktive Mobilität

Bauliche Umgestaltung

Narrativ

Beteiligung


Aufenthaltsqualität

Evaluierung

Lokale Wirtschaft

➤ Weitere Tags


Verkehrsberuhigung



„How-To-Superblock“ – Flächendeckende Verkehrsberuhigung und Erhöhung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum

Blog


Verkehrsberuhigung



Supergrätzl Favoriten: Gestaltungs- und verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Praxisbeispiel

Mikroklima



Mikroklimaanalyse: hohe Aufenthaltsqualität durch Fokus auf thermischen Komfort

Tool

Transformator:in:
Beschleunigung der
Transformation von
Straßen und Plätzen.
Umfassende Toolbox als
Wissensdatenbank

Fachwissen: TuneTo15 (2025-27)



TuneTo15: Anpassung des Konzepts der 15-Minuten-Stadt an urbane Gebiete unter Berücksichtigung sozialräumlicher Ungleichheiten und Übergangsprobleme

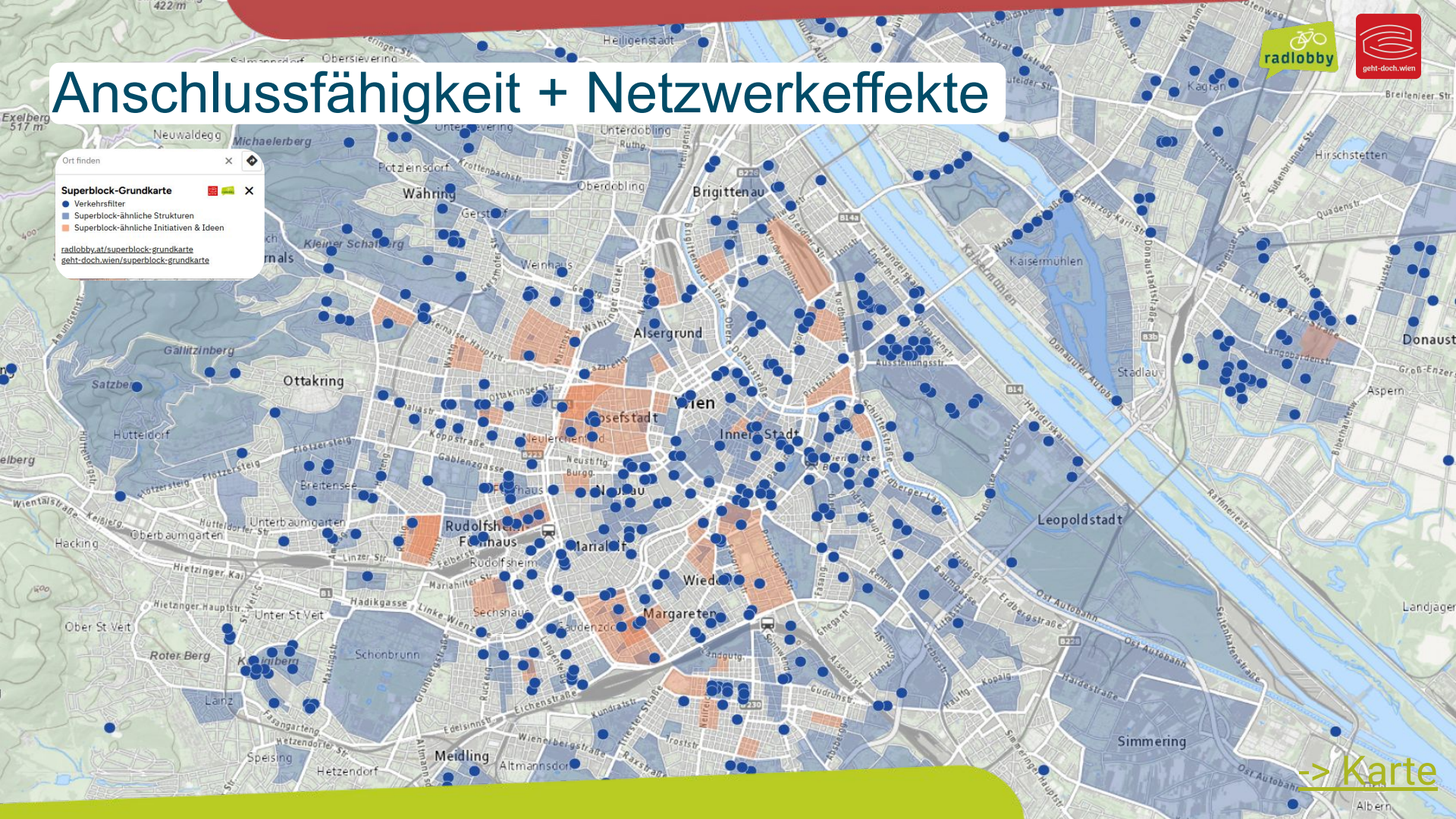
Anschlussfähigkeit + Netzwerkeffekte

Ort finden

Superblock-Grundkarte

- Verkehrsfilter
- Superblock-ähnliche Strukturen
- Superblock-ähnliche Initiativen & Ideen

radlobby.at/superblock-grundkarte
geht-doch.wien/superblock-grundkarte



Fachwissen: Beitrag zur Zielerreichung

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



Mobilisierung: Lokalbevölkerung

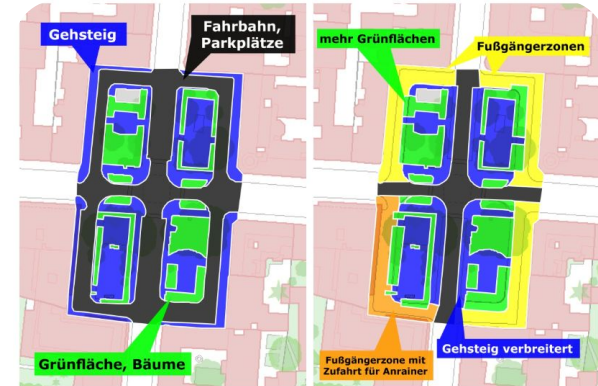


Wunsch der Bevölkerung

Auch in der niederösterreichischen Kleinstadt St. Valentin gilt auf allen Gemeindestraßen Tempo 30. „In den Wohnsiedlungen führt das zu einer höheren Lebensqualität“, sagt Bürgermeisterin **Kerstin Suchan-Mayr**. Auch für das Radfahren und Gehen wirke sich die Reduzierung der Geschwindigkeit positiv aus. Tempo 30 wird vom Großteil der Bürgerinnen



Graphik: ©MEI MEDUNG



So werden die Flächen am Bannplatz derzeit genutzt

Könnte der Bannplatz künftig z. B. so aufgeteilt werden?

Entwicklungspläne



verkehrsberuhigtes Supergrätzel

Q: Masterplan Gehen Josefstadt, nach Entwicklungsplan öffentlicher Raum Neubau und Josefstadt

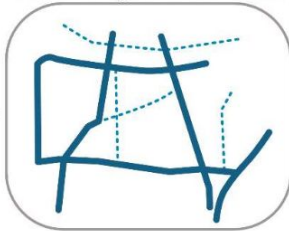


Q: Potentialanalyse Superblocks Innsbruck

Bestand
dichtes Vorrangstraßennetz
mit viel Durchzugsverkehr



Veränderung
Reduktion Vorrangstraßen,
Beibehaltung der Erreichbarkeit



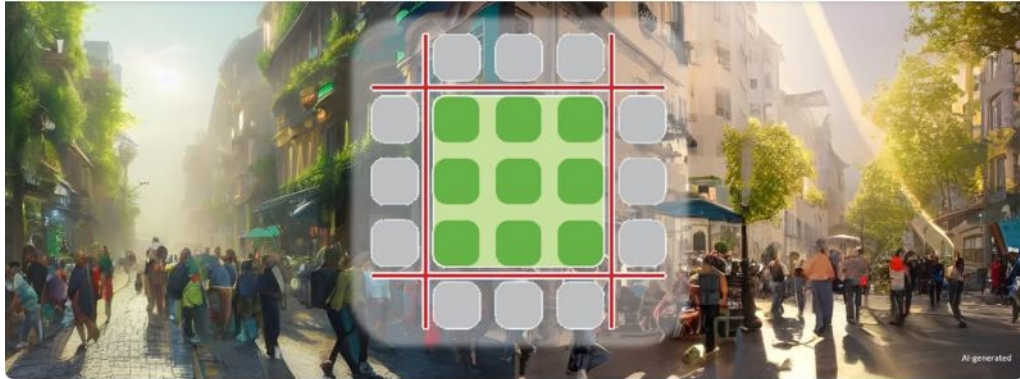
Zukunft
Verkehrsberuhigte Quartiere
mit hoher Aufenthaltsqualität



Abbildung 5: Prinzip der Neuordnung des Straßennetzes

Q: Mobilitätsplan Graz 2040

Online-Community



Superblocks Austria

Öffentliche Gruppe · 401 Mitglieder

Gruppe beitreten

Info Diskussion Info-Guides Featured Events Medien



Info

Information und Vernetzung zu Superblock-Projekten, -Ideen & -Initiativen in Österreich
#Superblock, #Supergrätzl, #Klimagrätzl, #Kiezblock

Öffentlich

Alle Personen können die Mitglieder der Gruppe und ihre Beiträge sehen.

Superblocks Austria:
facebook.com/groups/superblocks.at

Kontakt Geht-Doch

[Homepage](#)

[Email](#)

[Soziale Medien:](#)

fb: gehtdoch.at

ig: gehtdoch.wien

bluesky: gehtdochwien

tiktok: gehtdoch.wien

Kontakt Radlobby

[Homepage](#)

[Email](#)

[Soziale Medien:](#)

fb: Radlobby

ig: radlobby.at

bluesky: radlobby.at

tiktok: radlobby.at

Bridging the Gap to Superblocks

Bewährte Instrumente zur leichteren Transition

Sophie Thiel, Roland Romano

